

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

mgr inż. Albin CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY :

ZAGAJNIKOWEJ

w m. UJAZD

Działki Nr. 608 ; 589 ; 601/1;586

INWESTOR : Wójt Gminy UJAZD

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski KWIECIEŃ 2008r.

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Opis Techniczny

- Oświadczenie Projektanta oraz kserokopie uprawnień projektowych
- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

3. Tabela Robót Ziemnych

4. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

5. Profil podłużny

6. Przekrój konstrukcyjny i Przekroje Normalne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5.Umowa zawarta z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt „ **Przebudowa ulicy ZAGAJNIKOWEJ w m. Ujazd** ” obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w rejonie placu targowego i budownictwa mieszkaniowego, - jezdni o nawierzchni asfaltowej. Projektowana ulica stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych w jej obrębie oraz dojazd do zlokalizowanego w pobliżu targowiska..

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie ulepszoną różnego rodzaju materiałem kamiennym i szlakią.

Z uwagi na różnorodność użytych do jej budowy materiałów i ich zły stan techniczny nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w nowej konstrukcji nawierzchni.

IV. Stan projektowany

Projektowane jezdnie posiadać będzie zmienna szerokość i wynosić będzie W km 0,000,00 + 210, 99 mb – szerokość 5,00.

W kod 0,230,99 + 350, 00,10 mb – szerokość 4,00

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 2%..

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do projektowanych rowów. Na całej długości projektuje się obustronne pobocza o szerokości 2 x 0,75 mb.

Docelowe odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych

Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie ruchem KR – 1**, zgodnie z ustaleniami z Inwestorem

.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategorii Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych

Konstrukcja jezdni jest następująca:

- **podbudowa zasadnicza** z kruszywa łamanego grub. W-wy 20 cm

- **w-wa wiążąca** z bet. asfaltowego 0/12,8 grub. W-wy 4 cm
- **w-wa ściernalna** z bet. asfaltowego 0/12,8 grub. W-wy 4 cm

Jezdnia posiada spadek daszkowy 1 - 2% .Na łukach spadek jednostronny 4,5 %

Przekroje normalne i konstrukcyjne jezdni pokazane w części graficznej

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe poprzez zaprojektowane rowy i przepusty rurowe, W km 0 + 160,00 i w km 0+ 242,00 projektuje się przepusty żelbetowe o0 średnicy 60 cm i długościach odpowiednio 7,00 i 8,00 mb. Przyczółki żelbetowe wylewane na mokro. Dopuszcza się zastosowanie przyczółków prefabrykowanych odpowiadających normom. Rzedne wlotu i wylotu podane w czesci graficznej opracowania.

Od przepustu zlokalizowanego w km 0+ 242,00 wykonać rów odwodnieniowy łączący się z istniejącym rowem umocniony płytami ażurowymi.

Wjazdy do posesji przebiegające poprzecznie przez rowy odwodnieniowe – wykonać z przepustami

