woj. łódzkie
pow. tomaszowski
gm. Ujazd
obr. Ujazd
działki nr 589, 601/1

MAPA
sytuacyjno – wysokościowa
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Skala 1:500

Służy do celów projektowych

1. Układ współrzędnych: "1965"
2. Poziom odniesienia : "Kronsztadt "
3. Wykonano na podstawie mapy zasadniczej nr sekcji 123.312.234, 123.314.032,
4. Mapa aktualna na dzień 18.01.2008r.

Uwaga: Granice działek wkreślono według stanu w ewidencji gruntów obr. Ujazd gm. Ujazd oraz stanu użytkowania

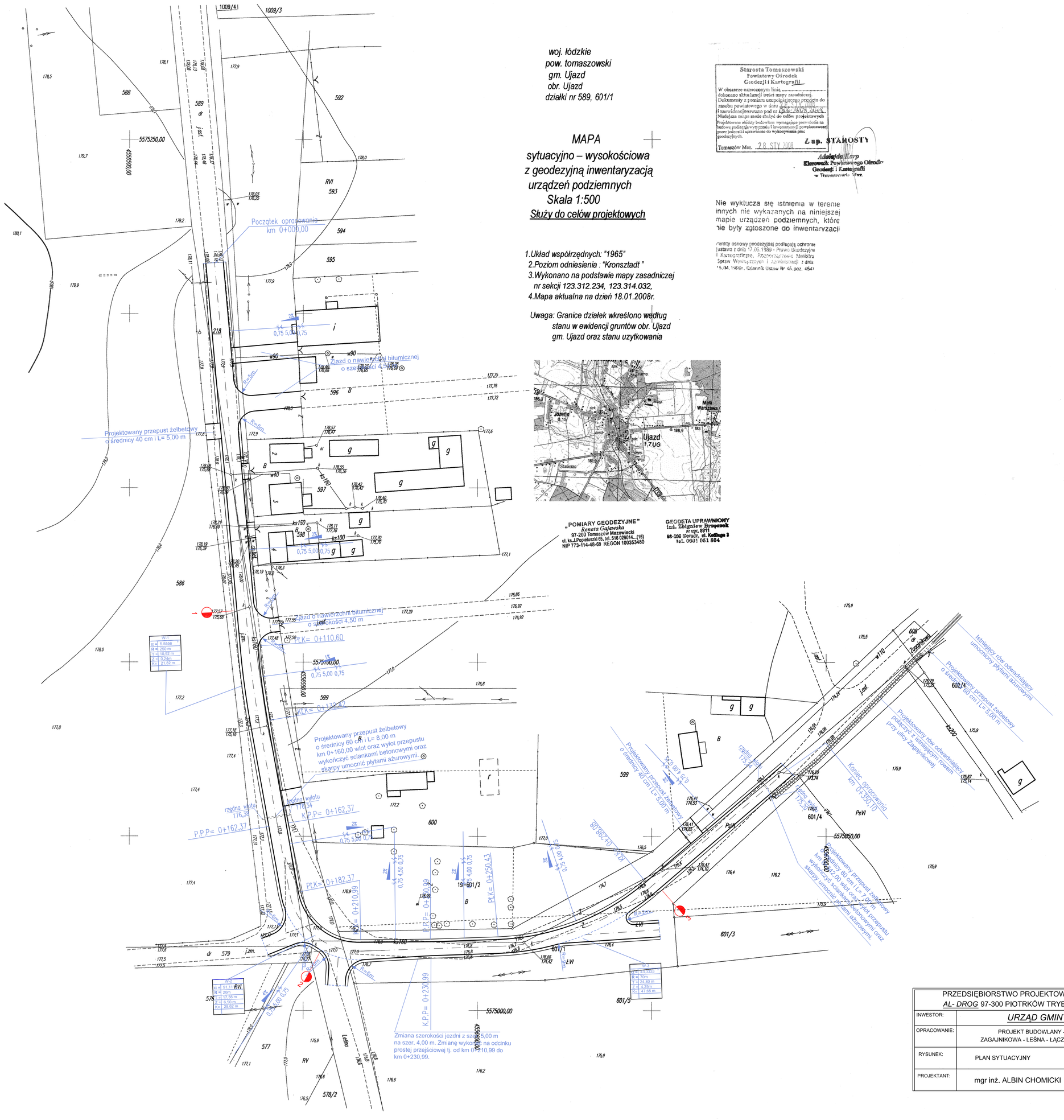
Starosta Tomaszowski
Powiatowy Ośrodek
Geodezji i Kartografii
W obszarze zobrazowanym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 29.01.2008 i zaewidencjonowano pod nr 6/2008/KON/TAD/1. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podczas wykonywania i konserwacji powyższego pasu budowlanych uprawnienia do wykonywania prac geodezyjnych.
Tomaszów Maz. 28 STY 2008
z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii
w Tomaszowie Maz.

Nie wykluczą się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawą z dnia 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Przestępstwo niszczenia znaków Wyrządzonych z zamiarem Narusza art. 46 ust. 1 Ustaw. (Dziennik Ustaw Nr 45, poz. 454)

„POMIARY GEODEZYJNE"
Zenonia Gajewska
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Ks.I.Popiełuszki15, tel. 516 029014...(15)
NIP 773-114-45-69 REGON 100263480

GEODETA UPRAWNIONY
Inż. Zbigniew Strzępowski
nr upr. 6911
95-200 Pabianice, ul. Kołłątaja 3
tel.: 0601 051 884


Początek opracowania km 0+000,00
Projektowany przepust żelbetowy o średnicy 40 cm i L= 5,00 m
Projektowany przepust żelbetowy o średnicy 60 cm i L= 8,00 m km 0+160,00 wlot oraz wylot przepustu wykończyć ściankami betonowymi oraz wokoło umocnić płytami ażurowymi.
Projektowany przepust żelbetowy o średnicy 40 cm i L= 5,00 m
Projektowany przepust żelbetowy o średnicy 40 cm i L= 5,00 m
Projektowany przepust żelbetowy o średnicy 40 cm i L= 5,00 m km 0+230,00 wlot oraz wylot przepustu wykończyć ściankami betonowymi oraz wokoło umocnić płytami ażurowymi.
Zmiana szerokości jezdni z szer. 5,00 m na szer. 4,00 m. Zmianę wykonać na odcinku prostej przejściowej tj. od km 0+210,99 do km 0+230,99.
Koniec opracowania km 0+330,10
P.K.= 0+110,60
P.P.P.= 0+162,37
P.K.= 0+182,37
P.K.P.= 0+250,43
K.P.P.= 0+230,99
K.K.= 0+210,99
0,75 5,00 0,75
0,75 5,00 0,75
0,75 5,00 0,75